



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Руководителям организаций  
осуществляющих погрузку (выгрузку)  
опасных грузов на железнодорожном  
транспорте

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

26.02.2026 № 5.3-13-348

### *Информационное письмо*

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в январе 2026 года, а именно:

27 января 2026 года в 14 часов 01 минуту на железнодорожном пути станции Багаевка Приволжской железной дороги, по прибытию грузового поезда выявлена капельная течь (60 капель в минуту) опасного груза из нижнего сливного прибора вагона-цистерны № 54028204 (груз – топливо дизельное, аварийная карточка АК315). Осмотрщиком ремонтником вагонов течь груза устранена путём закручивания крышки нижнего сливного прибора на 5 оборотов.

Из материалов расследования следует, в ходе комиссионного осмотра установлено, крышка нижнего сливного прибора плотно прилегает к сливной горловине. С вагона сняты исправные ЗПУ грузоотправителя, открыта крышка загрузочного люка, произведено дозакручивание штанги клапана нижнего сливного прибора на 3/4 оборота.

Причиной течи явилось **негерметичное закрытие сливноналивной арматуры (неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора и крышки нижнего сливного прибора).**

В результате произошла утрата груза около 1,5 т.

Грузоотправителем ООО «Предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (ст. Аллагуват Куйбышевской жд) (ст. нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст.20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 26 Правил

перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 №245).

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин